



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE EDILIZIA STATALE E INTERVENTI SPECIALI

## **FINANZIAMENTI DEL MIT AGLI ENTI LOCALI PER L'ATTUAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DEI PIANI STRATEGICI PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO**

*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*

### **SOMMARIO**

- 1) NORMA PRIMARIA – ISTITUZIONE DEL FONDO**
- 2) FINALITÀ**
- 3) AMBITO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA**
- 4) IMPORTANZA DELLE AREE METROPOLITANE**
- 5) AUTORIZZAZIONE DEL FINANZIAMENTO**
- 6) RIPARTIZIONE DELLE RISORSE**
- 7) ACCESSO ALLE RISORSE DA PARTE DEGLI ENTI BENEFICIARI**
- 8) UTILIZZO DELLE RISORSE**
- 9) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE**
- 10) VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE**
- 11) EROGAZIONE DELLE RISORSE**
- 12) DEFINIZIONE FINALE DEL FINANZIAMENTO**



***Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate***

## **1) NORMA PRIMARIA-ISTITUZIONE DEL FONDO**

**L'art. 202 comma 1 lettera a) del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50** e successive modificazioni al fine di migliorare la capacità di programmazione e riprogrammazione della spesa per la realizzazione delle infrastrutture di preminente interesse nazionale e in coerenza con l'articolo 10, commi 2 e 4, del D.lgs. 29 dicembre 2011, n. 229, **istituisce**, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti:

- a) il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;**
- b) il Fondo da ripartire per la realizzazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese.**



## 2) FINALITÀ

- **Garantire copertura economica alla progettazione di qualità** degli Enti finalizzata ad una nuova strategia di pianificazione della mobilità;
- **Progettazione di fattibilità di interventi infrastrutturali prioritari per lo sviluppo del paese** all'interno di programmi individuati dagli allegati infrastrutturali dei Documenti di Economia e **Finanza (DEF) 2017-2018**;
- **Progettazione di fattibilità tecnico-economica** (art. 23 comma 1 del Codice) con il supporto di analisi quantitative, individua tra più soluzioni quella economicamente più vantaggiosa per la collettività, evidenzia le diverse soluzioni alternative di progetto da confrontarsi con l'analisi costi e benefici. (Da proporre eventualmente al «Dibattito Pubblico»);
- **Progettazione di fattibilità delle opere infrastrutturali prioritarie** contenute nel Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP) in coerenza con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) (art. 201 del Codice);
- **Per l'inserimento delle opere nel DPP**, gli Enti competenti (Regioni, Province Autonome, Città Metropolitane e Comuni), devono trasmettere al MIT proposte di interventi comprendenti il progetto di fattibilità redatto secondo le Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche.



## 3) AMBITO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

### Allegati infrastrutturali al DEF

#### **DEF 2016 – Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica**

##### **Obiettivi strategici:**

- Accessibilità ai territori dell'Europa e del Mediterraneo;
- Qualità della vita e competitività delle aree urbane;
- Sostenibilità alle politiche industriali di filiera;
- Mobilità sostenibile e sicura delle aree urbane.

#### **DEF 2017 – Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture**

##### **Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT)**

##### **Settori di Intervento:**

- Ferroviario;
- Reti stradali ed Autostradali;
- Città Metropolitane;
- Aeroporti;
- Porti.

##### **Per ogni modalità di trasporto:**

- Progetti invariati (opere in corso);
- Project review;
- Progetti di fattibilità.

##### **Interventi e Programmi di adeguamento dell'esistente:**

- Sviluppo tecnologico e digitalizzazione (smart road);
- Sicurezza e ambiente – riduzione impatto ambientale e mitigazione rischio sismico;
- Valorizzazione turistica delle rete minori;
- Valorizzazione delle reti regionali;
- Programmi di decongestionamento tratte autostradali e aree metropolitane.
- Programmi di intervento per aeroporti e porti.



## 3) AMBITO DI PROGRAMMAZIONE STRATEGICA

### Allegati infrastrutturali al DEF

#### DEF 2018 – Connettere l'Italia: stato di attuazione dei programmi per le infrastrutture di trasporto e logistica

##### **Per ogni programma è riportato:**

- Costo totale dell'investimento;
- Risorse finora finanziate;
- Fabbisogno residuo;
- Fonti di finanziamento.

#### DEF 2019 – Strategie per una nuova politica della mobilità in Italia

##### **Settori di intervento:**

- Città ed aree metropolitane;
- Trasporto ferroviario;
- Strade ed autostrade;
- Porti ed interporti;
- Aeroporti;
- Ciclovie.

##### **Strategie ed azioni:**

- **Pilastri:**
  - Sicurezza e manutenzione;
  - Digitalizzazione ed innovazione;
  - Mobilità elettrica attiva e sostenibile;;
  - Legalità e semplificazione.
- **Pacchetti di interventi:**
  - Riqualficazione del patrimonio infrastrutturale;
  - Infrastrutture intelligenti per la sicurezza;
  - Efficacia, efficienza, qualità dei servizi di mobilità;
  - Servizi di mobilità innovativi;
  - Interventi normativi;
  - Capitale umano;
  - Tecnologie di frontiera.



## 4) IMPORTANZA DELLE AREE METROPOLITANE

- **Insostenibilità della mobilità nelle città metropolitane** con tasso di motorizzazione molto più elevato di quelle europee con costi per la collettività e per i singoli:
  - 64% spostamenti casa/lavoro con mezzi propri;
  - 18% trasporto pubblica gomma e ferro.
- **Ruolo incisivo delle città metropolitane in termini di pianificazione strategica PSM** fondamentale per assicurare la coerenza tra pianificazione urbanistica e pianificazione della mobilità di un'area oltre i confini comunale con tutte le interconnessioni con i sistemi di trasporto esistenti;
- **Nuove strategie di pianificazione e programmazione della mobilità** si stanno concentrando sulla mobilità sostenibile per le aree urbane e città metropolitane;
- **Istituzione (con L. 232/16) dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)**, strumenti di pianificazione strategica secondo la Direttiva UE per la realizzazione di attrezzature per le aree metropolitane con offerta di trasporto sostenibile e sicura;
- **Il PUMS è un piano strategico per soddisfare la domanda di mobilità** di persone ed imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città secondo principi di:
  - Integrazione e interconnessione tipologie di trasporto;
  - Partecipazione;
  - Monitoraggio;
  - Valutazione;
  - Intermodalità;
  - Potenziamento linee di trasporto rapido di massa;
  - Sviluppo di sistemi di controllo e di informazione;
  - Mobilità ciclopedonale e sharing mobility.
- **DM 397/2017 – Linee Guida per la redazione dei PUMS in recepimento della Direttiva 2014/94/UE.**



## 5) AUTORIZZAZIONE DEL FINANZIAMENTO

- **Autorizzazione della spesa** all'art. 1 comma 140 L. 11 Dicembre 2016, n.232 «*Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese*»;
- **Finanziamento iniziale** con DPCM 21 Luglio 2017 che stabilisce l'affluenza sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT destinato al «*Fondo*» di risorse pari a 110 milioni di euro nel triennio 2018-2020 così distribuiti:
  - 2018: euro 25 milioni;
  - 2019: euro 35 milioni;
  - 2020: euro 50 milioni.
- **Finanziamento attuale** con l'art. 1 comma 115 della L. 30 Dicembre 2018, n.145 riduce di 30 milioni di euro la quota prevista per l'anno 2019, pertanto la disponibilità del fondo è allo stato pari a 80 milioni di euro nel triennio 2018-2020 così distribuiti:
  - 2018: euro 25 milioni;
  - 2019: euro 5 milioni;
  - 2020: euro 50 milioni.



## 6) RIPARTIZIONE DELLE RISORSE

**Il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019** reca i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020 sul capitolo 7008 del Ministero infrastrutture e trasporti.

**Sono beneficiari del fondo:**

- Le 15 Autorità di sistema portuale, per **euro 21.343.000,00**;
- Le 14 Città metropolitane, per **euro 20.631.000,00**;
- I 14 Comuni capoluogo di Città Metropolitane per **euro 21.343.000,00**;
- I 36 Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e i Comuni con popolazione superiore a 100.000,00 abitanti per **euro 16.363.000,00**.





## 7) ACCESSO ALLE RISORSE DA PARTE DEGLI ENTI BENEFICIARI

Il Decreto direttoriale n. 8060 dell'8 agosto 2019 stabilisce le modalità e i termini per la presentazione delle proposte da parte degli Enti beneficiari, oltre che le modalità di monitoraggio, di erogazione e di revoca delle risorse.

Le risorse sono assegnate per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, per la project review delle infrastrutture già finanziate e per la predisposizione dei PUMS e dei PMS.

Il Decreto è stato pubblicato il 9 agosto 2019 con i relativi allegati per permettere l'invio delle proposte da parte degli Enti a partire dal 10 agosto 2019 al 7 novembre 2019



## 8) UTILIZZO DELLE RISORSE

### Le risorse sono assegnate secondo l'art.3, del Decreto Direttoriale n. 8060/19:

- **alle Autorità di sistema portuale** per la redazione dei n. 79 progetti considerati ammissibili in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale del 30 gennaio 2018 per la predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in progetti già redatti o, comunque, opere di prioritario interesse nazionale.
- **alle Città metropolitane e ai Comuni** prioritariamente per la predisposizione dei PUMS e dei PSM e per la predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o per le attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati o, comunque, per opere di prioritario interesse nazionale.



## 9) MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Gli Enti beneficiari ai sensi dell'art. 5 del *D.D. n. 8060/19*, accedono alle risorse presentando le proposte per l'ammissione al finanziamento compilando gli Allegati 1, 2 e 3 al D.D. disponibili sulla apposita pagina web del sito [www.mit.gov.it](http://www.mit.gov.it).

Indicando:

- nell' **Allegato 1** le informazioni e le dichiarazioni di carattere generale;
- nell' **Allegato 2-Elenco "A"** i piani/progetti/project review per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento, ripartito dal DM n. 171 del 10 maggio 2019;
- nell' **Allegato 2-Elenco "B"** i piani/progetti/project review per i quali l'Ente beneficiario propone l'utilizzo delle risorse derivanti da tutte le eventuali economie;
- nell' **Allegato 2-Elenco "C"** i piani/progetto/project review, per i quali l'Ente beneficiario intende utilizzare le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019;
- nell' **Allegato 3** le informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review presentati.



## 10) VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

**La Direzione** con il supporto tecnico di Cassa depositi e prestiti S.p.A. e con l'ausilio di un gruppo di lavoro inter direzionale:

- **Acquisisce ed esamina la proposta dell'Ente;**
- **Verifica la coerenza** della stessa ai sensi dell'art. 3 del D.D. 8060/19;
- **Approva automaticamente e dichiara immediatamente attuabili le proposte relative a:**
  - **n. 79 progetti delle Autorità di sistema portuale** considerati ammissibili in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento del 30 gennaio 2018;
  - **Piani Strategici Metropolitan (PSM)**;
  - **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)**.
- **Effettua verifiche sui progetti di opere prioritarie e sulle project review;**
- **Richiede all'Ente eventuali integrazioni e chiarimenti.**



## 11) EROGAZIONE DELLE RISORSE

Le risorse sono erogate a favore dei singoli Enti beneficiari, nei limiti delle disponibilità del triennio 2018-2019-2020 con le modalità di cui all'art. 10 del D.D. 8060/19:

- **a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento di ciascuna proposta è erogato annualmente, un anticipo pari al 50 per cento delle risorse allocate per ciascun anno e riportate nell'allegato 1 del DM n.171 del 10 Maggio 2019;**
- **a seguito dell'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione dei piani/progetti/project review è erogato, per ognuno di essi, il saldo.**



## 12) DEFINIZIONE FINALE DEL FINANZIAMENTO

Secondo l'art.11 del D.D. n. 8060/19:

- **L'Ente beneficiario:**
  - **provvede all'approvazione entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva** per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento;
  - **presenta entro 6 mesi dalla data di approvazione la rendicontazione delle spese sostenute** per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale, per ogni singolo piano/progetto/project review compilando l'Allegato 7 al D.D. n.8060/19;
- **La Direzione:**
  - **notifica all'Ente il provvedimento che individua l'importo definitivamente ammesso al finanziamento statale** una volta acquisita la suddetta rendicontazione, ed effettuate le verifiche e richieste eventuali integrazioni e/o chiarimenti sulla documentazione ricevuta;
  - **richiede all'Ente di versare le somme erogate e non utilizzate** o non definitivamente ammesse a finanziamento all'entrata del bilancio dello Stato con modalità comunicate per tempo.



***Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti***  
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE EDILIZIA STATALE E INTERVENTI SPECIALI

***GRAZIE PER L'ATTENZIONE***